

## Älykkäät jarrut estävät linkkuun menon

■ Agritechnicassa hopeamitalin saanut New Hollandin uusi jarrujärjestelmä on nyt saatavilla T6- ja T7 AutoCommand -traktoreihin. Patentoitu systeemi parantaa traktori-perävaunuyhdistelmän hallittavuutta varsinkin liukkaissa olosuhteissa.

Normaalisti perävaunun liike-energia puskee traktoria eteenpäin, kun kuljettaja vähentää nopeutta pelkästään vaihteistolla ja moottorijarrutuksella. Tällaisessa tilanteessa on vaarana, että yhdistelmä menee linkkuun esimerkiksi alamäessä ja talviliukkaalla alustalla.

Älykäs perävaunun jarrujärjestelmä havaitsee traktorin vaihteistoon asennetun momenttanturin avulla traktorin ajonopeuden hidastumisen ja laskee tarvittavan hidastusvoiman. Perävaunun nopeus hidastuu automaattisesti traktorin hidastuvuutta vastaavaksi sähköisesti hallittavalla perävaunun jarruventtiilillä.

Turvallisuutta kohentavan systeemin käyttöönotto ei vaadi muutoksia perävaunuun, mutta vaunun jarrujärjestelmän on oltava pneumaattinen.

Uusi ominaisuus täydentää New Hollandin traktoreihin saatavilla olevaa valikoimaa, jossa on jo ennestään pakokaasujarru ja ABS-järjestelmä. □

Traktori-perävaunuyhdistelmän hallittavuus paranee merkittävästi, kun traktorin hidastuvuus ohjaa vaunun jarruja. New Hollandin mukaan jarrutusmatka on käytännössä lähes yhtä lyhyt kuin pelkällä traktorilla jarrutettaessa.



## Maan puolustuskurssilla perehdyttiin hiilensidontaan

■ Maatalous aiheuttaa hallitustenvälisen ilmastomuutospaneeli IPCC:n mukaan noin kymmenesosan ihmisen aiheuttamista kasvihuonekaasupäästöistä. Jos mukaan lasetaan koko maankäyttösektori, nousee osuus neljäsosaan.

Vaikka maatalous on kiistatta päästölähde, on se samaan aikaan myös ratkaisukeino ilmastomuutoksen hillinnässä. Maataloudelle oleellisinta ilmastomuutoksen vastaisessa taiste-

lussa on hiilen sidonta pysyvällä tavalla maaperään.

Itämeren suojelua edistävä säätiö Baltic Sea Action Group järjesti 14. ja 15. elokuuta Maan puolustuskurssin, jossa perehdyttiin maaperän merkitykseen maatalouden hiilen sidonnassa ja ravinteiden kierrätyksessä.

Kurssin viesti oli, että oikein hoidettuna maaperä toimii hyvin ja sitoo hiiltä sekä ravinteita itseensä. Näin maatalouden hiilipäästöt vähenevät, maa-

perän rakenne ja sitä myötä kasvien kasvuedellytykset paranevat ja suurempi osa ravinteista jää kasvien käyttöön eikä huuhdoutu vesistöihin.

Tällä hetkellä suurimmasta osasta maatalousmaata hiiltä eli maan orgaanista ainesta poistuu koko ajan enemmän kuin sinne sitoutuu. Tilanne on epäedullinen sekä maan kasvukunnolle että ilmastolle. Toimenpiteitä kehityskulun katkaisemiseksi on kuitenkin paljon.

"Muun muassa monipuolinen viljelykierto, pellon kasvupitteisyyden lisääminen esimerkiksi syyskylvöisten avulla sekä kaiken turhan häiriön välttäminen pellolla ovat tärkeitä keinoja. Oleellista ei ole panosintensiteetin nosto, vaan maan kasvukunnan edistäminen", agronomi **Juuso Joona** Soilfoodilta neuvoi.

**Juuso Joona** Soilfoodilta (vasemmalla) esitteli lapionäytteiden avulla eri viljelytapojen vaikutusta maaperän rakenteeseen.

Joona korosti maan orgaanisen aineksen lisäämisen tärkeyttä myös riskienhallinnan näkökulmasta.

"Esimerkiksi kahden prosenttiyksikön lisäys maan orgaaniseen ainekseen kaksinkertaistaa vedenpidätyskyvyn. Voitte kuvitella, mitä se tarkoittaa tällaisena kuivana kesänä."

Kurssipäivä järjestettiin Qvidjan tilalla Paraisilla. Tila on vuodesta 2014 ollut ilmasto- ja Itämerityössä aktiivisesti toimivan pariskunnan, **Saara Kankaanrinnan** ja **Ilkka Herlinin**, omistuksessa.

Qvidjan tilan maat ovat kestävän maatalouden koealuetta. Tila on mukana myös muun muassa Carbon Action -hiilipilotissa, jossa tutkitaan hiilen maaperään sitomisen nopeuttamista.

Hanke toteuttaa hallituksen Kiertotalouden läpimurto ja puhtaat ratkaisut käyttöön -kärkihanketta, ja se on saanut ympäristöministeriöltä rahoitusta 38 500 euroa. □

