



Salon AMKin auditorio täyttyi Järki Pellon ja OSMO -hankkeen yhdessä järjestämässä koulutustilaisuudessa, missä käsiteltiin renkaita, rengaspaineita, maakosketusta ja vetokykyä. Kaikki nämä vaikuttavat maan kasvukuntoon ja tulevaisuuden ruuantuotantoon. Ja avainasemassa on se, joka pelloilla töitä tekee.

Paineet haltuun!

Maatalousrengaskurssi täytti auditorion

Paineisiin haettiin helpotusta joukkovoimalla. Lähes parisataa viljelyn ja peltotyön ongelmissa painiskelevaa tuli hakemaan ratkaisuja ja tietoa paineiden hallintaan. Kun koneet kasvavat ja maa tiivistyy ja pellot ovat etenkin tänä syksynä märät, voi helpotus löytyä paineiden hallinnasta.

Maanviljelijä, agronomi **Tapio Riipinen** tunnetaan ongelmien ratkaisijana. Hän avasi väyliä maan kasvukunnon ja sitä kautta myös tuoton ja jatkuvuuden turvaamiseen. Sali kuunteli, keskusteli ja pohti.

Illan aikana lähes parisatapaiselle kuulijakunnalle tuli selväksi, että mitä enemmän renkaista tietää, sitä parempiin tuloksiin voi päästä.

- On aivan erilaiset rengaspainetarpeet, jos lähdetään vetämään raskasta lietekärryä pellolle tai suorittamaan jotakin kevyempää työtä, Järki Pellon koordinaattori **Olli-Pekka Ruponen** totesi.



- Vetokyky on kiinni maalajista, renkaasta, mutta vahvasti myös yksittäiseen pyörään kohdistuvasta pyöräkuormasta, johon voidaan vaikuttaa, Tapio Riipinen avasi monimutkaista kokonaisuutta.

Hiilinielujen hoitoa

Tapio Riipinen muistutti, että pellot ovat merkittäviä ravinteiden kierrätyksessä ja toimivat myös hiilinieluinä.

- Peltomaat on siis saatava hyvään kuntoon ja ne on myös pidettävä sellaisina, että tulevaisuudessakin ruokaa voidaan tuottaa.



Jukka Rajala kierrätti mittaria, jolla voidaan seurata pelloilla ajettavien koneiden aiheuttamaa painetta, mikä auttaa maan tiivistymisen arvioinnissa. Tutkija-viljelijä Tuomas Mattila esitteli käytännön toimia, millä maan kasvukuntoon voidaan rengaspaineilla vaikuttaa. Viljelijä Reijo Niemi kertoi omista kokemuksistaan rengasviidakossa.

Kolmiosainen rengaskurssi keskittyi ensimmäisen illan aikana maakosketukseen ja vetokykyyn, rengaspaineisiin ja tiivistymisriskeihin. Asioita pitää katsoa kokonaisuutena.

- Kaikki me tahdomme turvata ja kehittää maan laatua ja kasvukuntoa, Riipinen sanoi. Samalla hän muistutti, että vaikka pinnassa maa näyttää toimivalta ja hyvinvoivalta voi olla, että maan alla hieman syvemmällä voidaan huonommin. Sillekin kannattaa tehdä jotain.

Riipinen korosti, että syyllistämisestä ei ole kyse, mutta silti jokaisen olisi syytä vilkaista peiliin.

- Viljelijä itse on juuri se, joka vaikuttaa maan kasvukykyyn ja etsii keinoja sen parantamiseen.



Kalle Kivelä ja Janne Salminen olivat tyytyväisiä illan antiin. Kerrattiin perustietoja ja saatiin lisää varmuutta ja vinkkejä omien peltojen ratkaisuihin. Märkänä syksynä maan tiivistyminen on huolestuttanut, mutta sen torjumiseenkin tuli käytännön opetuksia. Maan rakenne ja tuotannon tulevaisuus kannustaa hakemaan uutta tietoa ja kokeilemaan.

Luistoa ja liikaa painoa

Etenkin märällä pellolla jokainen tietää, että pyörät luistavat, eikä työhön saada tehoa tarpeeksi.

- Kannattaa kiinnittää huomiota pyöräkohtaiseen kuormaan, Riipinen haastoi.

Hän luetteli luiston hallintaan työkaluja ja totesi esimerkiksi, että akselipainoa voidaan lisätä, vetotraktorin pyöräkuormaa tasata, renkaan kontaktipintaa kasvattaa sekä nosto- ja vetolaitteilla tehdä painonsiirtoja.

Illan aikana kuultiinkin teknisiä yksityiskohtia myöten, miten polttoainettakin säästävää tehoa voidaan kehittää peltotyössä samalla kun pidetään huolta maan kasvukunnosta. Kone ja sen kuljettaja muodostavat parhaimmillaan tehokkaan työparin, mutta yhteistyön sujumiseen kannattaa panostaa.



- Toivoisin löytäväni sopivia renkaita, joilla voisi ajaa sekä pelloilla että maantiellä, viljelijä ja koneurakoitsija Lassi Lemmelä Tuusulasta totesi. Hän piti kurssia tiiviinä kertauksena, jossa oli mukana paljon uutta ja hyödyllistä tietoa.

Siksi rengaskurssilla pureudutaan akselipainoihin, kone- ja rengasvalintojen kriteereihin. Pellot ovat yksilöitä siinä missä niiden viljelijätkin. Mitä enemmän on tietoa ja osaamista sekä halua kokeilla, sen parempiin täsmätuloksiin voidaan päästä, oli illan ykkösanti.

- Vetovoima on eri asia kuin vetohyöty, Riipinen sanoi ja johdatti kuulijansa pohtimaan vetovoimakertoimia.

- Traktoreita ei vaihdeta kuin kodin kevyempää elektroniikkaa. Asiaan kannattaa siis uppoutua.

Riipinen rohkaisi kuulijoitaan kertomalla myös omista kompasteluistaan.

- On tullut kokeiltua kaikenlaista. Joissakin kokeiluissa on palanut rahaa ja rautaa reippaasti. Periksi ei pidä kuitenkaan antaa. Maan kasvukuntoon kannattaa panostaa. Ongelmat ovat ratkaistavissa, Riipinen kannusti.



Kolmiosaisen Rengaskurssin ensimmäinen tilaisuus päättyi kotitehtävien jakoon. Osallistujat seuraavat rengaspaineita ja renkaita omassa käytössään, ja määrittelevät tiivistymisriskejä omilla pelloillaan niillä ajettavilla koneilla. Tavoitteena on rengaskurssien kokonaisuuden aikana koota räätälöity ja toimiva rengastietous yksilöllisesti.

Ei liikaa koneita

Tutkija-viljelijä **Tuomas Mattila** johdatti omassa puheenvuorossaan kuulijat käytännön ratkaisuihin esimerkeillä ja kertomalla omista kokemuksistaan ja kokeiluistaan.

Hän puhui paripyörien puolesta toteamalla, että paripyörät käytännössä puolittavat renkaaseen kohdistuvan painon.

Mattila haastoi kuulijat ajattelemaan koneasioita monipuolisesti. Hän muun muassa heitti ilmaan kysymyksen siitä, voisiko koneita vähentää? Töiden rytmityksellä ja viljelykierron huolellisella suunnittelulla voidaan vähempiä koneita käyttää tehokkaammin.

- Olen myös huomannut, että useimmiten selviää ”vähän halvemminkin” renkailla.

Pitää vain hallita niiden ominaisuudet ja omien peltojensa tarve.

Ilta kiinnosti kuulijoita, kun tietoa tuli täsmästi ja tarkasti, mutta myös laajasti ja haastavasti. Halikkolainen viljelijä **Reijo Niemi** kertoi omista kokemuksistaan rengasvalinnoissa. Matkalla oli sekä epäonnistumisia että uusia oivalluksia ja helpotuksia käytäntöön.

Rengaskurssin järjestävät Järki Pelto -hanke, joka on osa Elävä Itämeri säätiön (BSAG:n) toimintaa sekä Helsingin yliopiston Ruralia-instituutin, ProAgria Länsi-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan OSMO-hanke. Mukana tilaisuuksissa on myös rengasalan yrityksiä.



Seuraavat Rengaskurssi-illat ovat
ke 13.12.2017 klo 18-21 Paimiosalissa, Vistantie 18, 21530 Paimio
ja torstaina 18.1.2018 klo 18-21 Salossa.

Teksti ja kuvat Hia Sjöblom